

Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen

14.09.2022

An: Bürgermeister Lars König

33/V17

Antrag gemäß

§ 8 Geschäftsordnung (selbständiger Antrag)

Vorschlag zur Tagesordnung

(§ 48 GO iVm § 2 Geschäftsordnung)

zur Beratung im:

Anfrage zur Tagesordnung (§ 10 Abs. 1 Geschäftsordnung)

im: Rat

Anfrage an den Bürgermeister (§ 10 Geschäftsordnung)
zur Stellungnahme

nachrichtlich

Bürgermeister

Ausschussvorsitzende

SPD-Fraktion

CDU-Fraktion

Fraktion Bündnis 90/

Die Grünen

Fraktion WBG

FDP-Fraktion

Bürgerforum+

Die Linke

Stadtklima Witten

Piraten

AfD

fraktionslose

Ratsmitglieder

Integrationsrat

Anfrage: Verkehrsführung für Fahrräder an der Baustelle Crengeldanzstraße / Breite Straße

Inhalt (bei Anträgen gemäß § 47 Abs. 1 oder § 48 Abs. 1 letzter Satz GO ist auch die Dringlichkeit zu begründen)

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

a) Die Stadt Witten wird gebeten, in Zusammenarbeit mit den Stadtwerken und der Radbeauftragten zeitnah zu prüfen, ob die Umleitung für Radfahrende auf der Crengeldanzstraße stadteinwärts nicht sicherer, übersichtlicher und schneller eingerichtet werden kann.

b) Die Stadt wird aufgefordert, in Zusammenarbeit mit der Bogestra eine Ersatzhaltestelle "Breite Straße" einzurichten oder zumindest den derzeitigen Ausfall der Haltestelle Breite Straße bei der Fahrplanauskunft anzuzeigen.

c) Um die Beantwortung folgender Fragen wird gebeten:

- Beteiligt die Stadt bei Umleitungen zu Baustellen relevanter Größe und Dauer auch die Radverkehrsbeauftragte?
- Sieht die Verwaltung sich in der Lage, bei zukünftigen Baustellenumleitungen den Versuch zu unternehmen, Radfahrenden eine priorisierte, günstige Verkehrsführung zu ermöglichen?

Begründung:

a) (Siehe Auszug aus Google Maps) Stadteinwärts werden Fahrräder auf der Crengeldanzstraße an der Baustelle Ecke Jahnstraße in die Jahnstraße umgeleitet. An der Ecke Jahnstraße / Kronenstraße werden sie dann gegen die gebotene Fahrtrichtung (Bild 1) in die Kronenstraße stadteinwärts geleitet. Dann geht es weiter in die Kessel- und Augustastraße. An der Kreuzung Augustastraße / Ortheck ist die Umleitung zu Ende (Foto 2), ohne dass für Ortsunkundige ersichtlich ist, wie die ursprüngliche Fahrtrichtung wieder aufgenommen werden kann. Ortskundige werden versuchen, über Ortheck, und den Bürgersteig der Crengeldanzstraße die Fahrt wieder aufzunehmen, haben dort aber keine sichere Möglichkeit, sich wieder in den fließenden Verkehr einzusortieren. Während

der motorisierte Verkehr ohne weitere Unterbrechung geradeaus fahren kann, werden Fahrräder über insgesamt 6 Kreuzungen / Einmündungen geleitet, an denen sie den anderen Fahrzeugen Vorfahrt gewähren müssen. Effektiver kann man den Radverkehr kaum noch behindern. Diese Umleitung gefährdet und benachteiligt Radfahrende und trägt dadurch dazu bei, dass der modal split sich weiter in Richtung Automobil verschiebt, was in Widerspruch zu den Klimazielen der Stadt steht.

b) Die Ausschilderung der Bus- und Straßenbahnhaltestellen "Breite Straße" in der Mitte der Crengeldanzstraße werden als verschoben dargestellt, tatsächlich ist es uns jedoch nicht gelungen, eine Ersatzhaltestelle zu finden. Die "Mutti"-App der Bogestra informiert auch nur über Ausfälle im Bereich der Hans-Böckler-Straße. (Siehe Screenshot). Auch diese Maßnahme behindert die Verbesserung des modal split und erzeugt Frustration bei den letzten verbliebenen Nutzer:innen des ÖPNV.

Mit freundlichen Grüßen

Bündnis 90/Die Grünen

gez.

Liane Baumann

Stv. Fraktionsvorsitzende

gez.

Dr. Ralf Schulz

Ratsmitglied

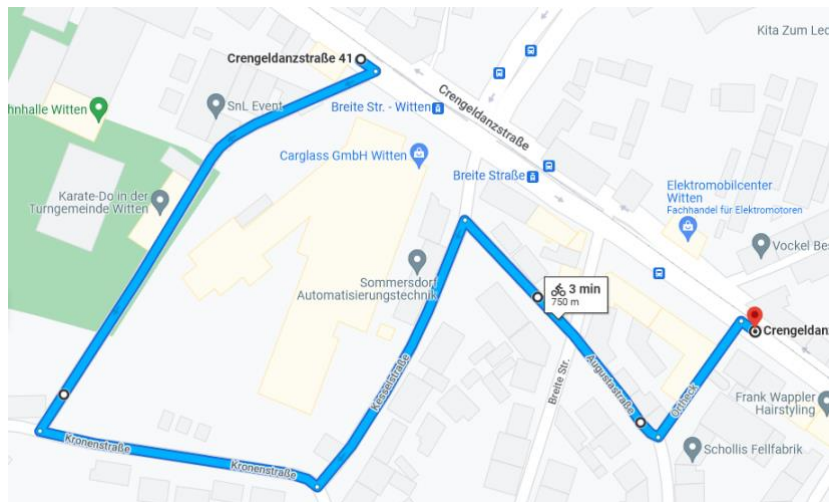


Abb.1: Umleitungsstrecke in Google Maps

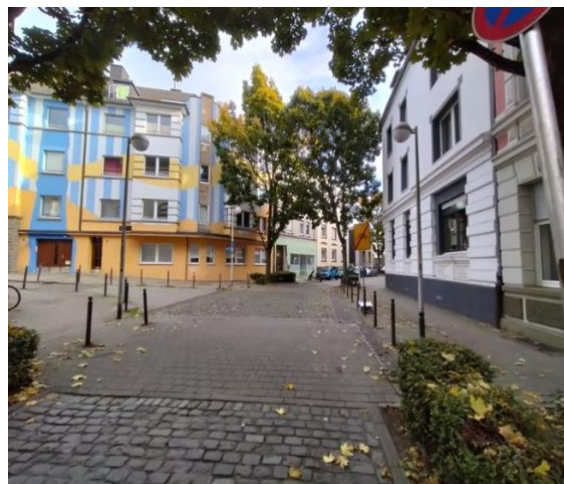


Abb. 2 & 3: Fotos

Abb.4: Screenshot der Bogestra App

