

Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen & SPD & CDU & Piraten	07.02.2022
An: Bürgermeister Lars König	ggf. Nummer 22/V17
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Antrag</b> gemäß § 9 Geschäftsordnung (Änderungsantrag)  <input checked="" type="checkbox"/> <b>Vorschlag zur Tagesordnung</b> ( <b>§ 48 GO iVm § 2 Geschäftsordnung</b> )  <b>zur Beratung im: Rat am 07.02.2022</b>  <input type="checkbox"/> <b>Anfrage</b> (§ 10 Geschäftsordnung) zur Stellungnahme	nachrichtlich <input checked="" type="checkbox"/> Bürgermeister <input checked="" type="checkbox"/> SPD-Fraktion <input checked="" type="checkbox"/> CDU-Fraktion <input type="checkbox"/> Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion WBG <input checked="" type="checkbox"/> FDP-Fraktion <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion Bürgerforum+ <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion Die Linke <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion Die Piraten <input type="checkbox"/> Fraktion Stadtklima <input type="checkbox"/> AfD <input checked="" type="checkbox"/> Integrationsrat

Betreff:  
**Änderungsantrag zu VV 0258/V 17: Klimafreundlichkeit von Sharingmodellen begünstigen**

Inhalt (bei Anträgen gemäß § 47 Abs. 1 oder § 48 Abs. 1 letzter Satz GO NRW ist auch die Dringlichkeit zu begründen)

**Beschlussvorschlag:**

In der Verwaltungsvorlage 0258/V 17 „2. Novelle der Sondernutzungssatzung einschließlich Gebührentarif“ wird die Tabelle „Gebührentarif“ wie folgt geändert:

Punkt 6.1a „Fahrräder“

Zone 1: 0,80 EUR

Zone 2: 0,60 EUR

Zone 3: 0,40 EUR

Punkt 6.1 b „E-Fahrräder“

Zone 1: 1,00 EUR

Zone 2: 0,80 EUR

Zone 3: 0,50 EUR

6.3 „E-Car-Sharing“

Zone 1: 1,30 EUR

Zone 2: 1,10 EUR

Zone 3: 0,90 EUR

Punkt 6.3 „Car-Sharing“

Zone 1: 3,30 EUR

Zone 2: 2,70 EUR

Zone 3: 2,20 EUR

**Begründung:**

Die Stadt Witten fördert im Rahmen ihrer Möglichkeiten und Zuständigkeiten die Mobilitätswende und die Veränderung des "Modal Split" hin zu mehr klimafreundlicher Mobilität.

Dazu gehört auch ein intelligentes Sharen von (E)-Fahrrädern und (E)-Autos, um den

Einwohner:innen zu ermöglichen, für jede Mobilitätsanforderung das passende Fahrzeug mit dem kleinstmöglichen CO2-Ausstoß zu leihen statt zu kaufen. Durch die Verwendung von Kleinwagen oder E-Bikes statt eines großformatigen Familienfahrzeugs wird der CO2-Ausstoß verringert und langfristig die Innenstadt von nur selten genutzten "Stehzeugen" wie z.B.: Zweitwagen befreit.

Um weniger klimaschädliche Fortbewegungsmittel zu fördern, sollen zukünftig die Sondernutzungsgebühren für konventionelle und ausschließlich elektrisch betriebene Fahrzeuge in unterschiedlicher Höhe erhoben werden

Mit freundlichen Grüßen

Bündnis 90/Die Grünen

gez.

Liane Baumann

Stv. Fraktionsvorsitzende

gez.

Dr. Ralf Schulz

Ratsmitglied

CDU

gez.

Volker Pompetzki

Fraktionsvorsitzender

gez.

Sarah Kramer

Ratsmitglied

WBG

gez.

Siegmund Brömmelsiek

Fraktionsvorsitzender

gez.

Hans-Peter Müller

Ratsmitglied

SPD

gez.

Dr. Uwe Rath

Fraktionsvorsitzender

gez.

Martin Kuhn

Ratsmitglied

Piraten

gez.

Stefan Borggraefe

Fraktionsvorsitzender

gez.

Dr. Andreas Redecker

Sachkundiger Bürger