

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / SPD-Fraktion	01.02.2021
An: Bürgermeister Lars König	ggf. Nummer 08/V17
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Antrag</b> gemäß § 8 Geschäftsordnung (selbständiger Antrag)  <input checked="" type="checkbox"/> <b>Vorschlag zur Tagesordnung</b> <b>(§ 48 GO iVm § 2 Geschäftsordnung)</b>  <b>zur Beratung im: Rat am 08.02.2021</b>  <input type="checkbox"/> <b>Anfrage</b> (§ 10 Geschäftsordnung) zur Stellungnahme	nachrichtlich <input checked="" type="checkbox"/> Bürgermeister <input type="checkbox"/> Ausschußvorsitzende <input checked="" type="checkbox"/> SPD-Fraktion <input checked="" type="checkbox"/> CDU-Fraktion <input type="checkbox"/> Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion WBG <input checked="" type="checkbox"/> FDP-Fraktion <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion Bürgerforum+ <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion Die Linke <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion Die Piraten <input type="checkbox"/> Fraktion Stadtklima <input type="checkbox"/> AfD <input checked="" type="checkbox"/> Integrationsrat

Betreff:  
**Haushalt und Stellenplan Radverkehrskonzept**

Inhalt (bei Anträgen gemäß § 47 Abs. 1 oder § 48 Abs. 1 letzter Satz GO ist auch die Dringlichkeit zu begründen)

### Beschlussvorschlag

Der Rat beschließt,

- a) die nicht verausgabten investiven Mittel für die Umsetzung des Radverkehrskonzepts aus dem Jahr 2020 in den Haushalt des Jahres 2021 zu übertragen.
- b) in der Personalplanung für 2021 zusätzlich zur vorgesehenen Personalstelle für eine\*n „Bauingenieur\*in Radverkehrsmaßnahmen“ weitere Stellen mit klaren Aufgabenschwerpunkten „Radverkehrskonzept“ vorzusehen.

### Begründung

Die Wichtigkeit und große Bedeutung der Umsetzung des beschlossenen Radverkehrskonzeptes für die Stadt Witten wurde während des Wahlkampfes von vielen Parteien sowie dem amtierenden Bürgermeister betont und in den Mittelpunkt gerückt. Um dieser Bedeutung Ausdruck zu verleihen und zeitnah mit der Umsetzung beginnen zu können, benötigt es die unter a) genannten finanziellen Mittel sowie die unter b) genannten personellen Ressourcen.

Nach Aussage der Verwaltung konnte mit der Umsetzung des bereits 2019 beschlossenen Konzeptes noch nicht begonnen werden, da die Stelle der\*des sogenannten Radverkehrsbeauftragten noch nicht besetzt werden konnte. Somit wurden aus dem für 2020 beschlossenen Haushalt keine Ausgaben getätigt. Wir beantragen diese Mittel auf das Jahr 2021 zu übertragen, um die notwendigen Schritte für eine Umsetzung nicht noch weiter zu verzögern.

Aktuell ist die ausgeschriebene Stelle der\*des „Bauingenieur\*in Radverkehrsmaßnahmen“ immer noch unbesetzt. Gleichzeitig können bereits einige Tätigkeiten auch ohne diese Stelle begonnen werden, wie z.B. Markierungsmaßnahmen oder die Beauftragung von Planungen. Mitarbeiter\*innen in der Verwaltung können davon bereits heute wichtige Aufgaben

übernehmen. Da ihnen momentan dazu die zeitlichen Ressourcen fehlen, müssen sie für diese Tätigkeiten offiziell eingeplant und die Ressourcen in der Personalplanung vorgesehen werden.

Mit freundlichen Grüßen

Bündnis 90/Die Grünen

gez.  
Birgit Legel-Wood  
Fraktionsvorsitzende

gez.  
Liane Baumann  
Ratsmitglied

gez.  
Arnold Evertz  
Ratsmitglied

SPD

gez.  
Dr. Uwe Rath  
Fraktionsvorsitzender

gez.  
Martin Kuhn  
Ratsmitglied

gez.  
Claus Humbert  
Ratsmitglied